

Nye tiltag for at styrke sikkerheden.

På Kædens bestyrelsesmøde onsdag den 20. august var vi enige om at forsøge at styrke sikkerheden på to punkter:

Signalgivning når vi kører:

Vi opfordrer til at man signalerer i god tid og gør det hele vejen ned igennem rækkerne, når der er noget forude man skal forholde sig til f.eks. dreje, huller, grus eller andet.

Tilsvarende at man giver signal op i gennem rækkerne, når der kommer bil bagfra.

Når vi kører mange kan det være svært at høre mere end et par rækker frem eller bagud, derfor vil det styrke sikkerheden, hvis alle gør det til en rutine at deltage i signalgivningen.

Ved styrt:

Hvis en kører har stødt hjelmen, skal der tilkaldes en der kan køre vedkommende hjem og holde vedkommende under observation. Den styrtede er oftest ikke selv i stand til at vurdere, om hun/han er i stand til at køre videre. Man skal således ikke spørge den styrtede, men tage ansvaret for vedkommende.

Vi har inden for det sidste år haft to medlemmer, der har fået længerevarende skader som følge af styrt. Derfor dette tiltag.